

BREVE HISTORIA DE LOS CONTENEDORES MARÍTIMOS



¿De dónde provienen los Contenedores?

Sin duda que la llegada de los contenedores fue una de las ideas más revolucionarias del siglo XX, por no decir de todos los tiempos. La misma, cambió el modo de transporte de mercancías a nivel mundial y surge de un señor llamado Malcom Purcell McLean, oriundo de Carolina del Norte, EEUU, de profesión camionero.

En la década de los 50s, McLean tiene la intención de llevar sus camiones enteros a lo largo de la Costa Atlántica de EEUU, más específicamente desde Carolina del Norte hasta New York, con el objetivo de minimizar costos y tiempo, pero pronto se darían cuenta que las roturas de estibas que causaban los “triler-ships” y el mal uso del espacio a bordo no era tan eficiente como creyeron.

Fue por estos motivos que, convencido en su idea, decidió modificar el concepto original, simplificándolo, cargando en el barco solamente los contenedores, sin el chasis del vehículo.

El siguiente paso fue estandarizar las dimensiones de los contenedores con el fin de facilitar el manejo de los mismos tanto en camiones, como trenes, buques y puertos de todo el mundo.

El dato confirmatorio de esto fue aproximadamente una década después, con la ayuda de la armada americana, la estandarización de los contenedores llevó al desarrollo de una norma internacional llamada ISO (International Standards Organization) shipping container.

Dicha estandarización tuvo un impacto masivo a nivel mundial. Dentro de los beneficios que produjo la creación del contenedor fue la mejora de la fiabilidad, la reducción de tiempos de transporte, la dificultad en los robos y la eliminación de piezas individuales, minimizando costos.



Malcom Purcell McLean.

“Uno de los pocos hombres que cambiaron el mundo”, Forbes, 2001.